



Motion om upprättande av bom i slutet av gränsen mellan Västerängens samfällighet och Brevik Gård. Strömma Gångfartsområde 2014

Syfte: Att skapa en trygg och säker trafikmiljö inom hela Västerängens samfällighet.

Bakgrund: Svanvägen är sedan många år stängd för ej behörig fordonstrafik, inom hela området råder en högsta hastighet på 30 km/h. Den olovliga trafiken på Svanvägen, som ignorerar skylten (fordonstrafik förbjuden) och tar genvägen till Saltarö/Strömma har ökat markant året runt. Parallellt med detta finns det förvånansvärt många boende vilka inte respekterar hastighetsbegränsningen. Flera incidenter har inträffat senaste tiden där joggare, barn, vuxna, djur har varit nära att bli påkörda. Vi kan inte vänta tills en olycka sker utan vi behöver agera nu!

Nuläge: Det är en tidsfråga innan någon blir påkörd eller överkörd. Vandalisering av fartguppen kostar pengar, ett antal har slängts i diken och i kanalen. Den stora belastningen av vägen medför stora pengar för underhåll regelbundet. Långsiktigt kommer kostnaden för underhåll att öka i takt med att både vanlig trafik utifrån (icke boende i Strömma) och även tung, helt olovlig trafik hela tiden ökar. Fartguppen är inte uppe året runt så på vintern finns inget skydd alls.

Förslag till åtgärd:

Nya och kompletterande vägskyltar i början vid Svanvägen 3, Ripvägen 1, korsning Ripvägen/ Ugglestigen .

Alternativ 1. (en bom samt ytterligare gupp) En bom sätts upp på Svanvägen innan Dalen, för att förtydliga att vägen är stängd för genomfarts trafik. Genomföra en riskanalys inom hela området för att ta fram ett korrekt behov av hur många och var vi ska placera ytterligare gupp (Starvägen/Ripvägen mfl.)

Kostnad ca 60-80 000 totalt inklusive material, arbete, elinstallation.

Alternativ 2. (Två bommar) En bom sätts upp på Svanvägen innan Dalen, för att förtydliga att vägen är stängd för genomfarts trafik. Ytterligare en bom sätts upp vid Ripvägen strax efter parkeringen vid hästhagen.

Kostnad ca 100-120 000 totalt inklusive material, arbete, elinstallation.

Finansiering: Vi förespråkar att vägföreningen står för investering/underhåll av bommar och ytterligare gupp på vanligt vis. Då 75% av trafiken på Svanvägen kommer att försvinna minskar även vägföreningens underhållskostnader.

Alternativt så kan finansiering utav bom och tillkommande gupp ske via en engångsavgift från Svanvägens fastigheter/ Östra Strömma Villa förening. Eventuell bom och tillkommande gupp vid Ripvägen bekostas då på samma sätt av Ripvägens fastigheter/ Västerängens Villa förening.

PROJEKTGRUPPENS RAPPORT om bom/bommar och ökat antal gupp:

Fördelar: En tryggare miljö för alla oss som bor i området och för andra boende i närliggande områden som nyttjar området för promenader, friluftsliv, cykling och joggingturer mm.
Vi slipper olovlig trafik och fartdårar
Billigare långsiktigt då vägunderhållet kommer att minska i takt med att belastningen på vägen minskar.
Hela Strömma blir ett mer attraktivt område att bo i

Nackdelar: Engångskostnad för installation av bom och inköp av kompletterande vägskyltar.
Administration + El kostnader löpande.
Hantering

Svar från

Analysfas: Vi hade många frågor som behövde besvaras.
Det har varit frågor kring administration och koder och det system vi tagit in offerter på kan inte ”läcka ut” till obehöriga, taxibolag mm. Föreningen registrerar inte en kod utan det telefonnummer som den boende ringer ifrån. Dvs kommer en gäst, taxi eller en hantverkare som du väntar så ringer du själv från din registrerade telefon så öppnas bommen.
En frivillig grupp finns redan som har tagit på sig uppdateringar och administration.
Vi fick också ett positivt svar på samtliga övriga frågor av Advokat Uno Jacobsson på ”Riksförbundet Enskilda Vägar”

Advokat Uno Jacobsson informerar oss om följande viktiga punkter:

*Ingen medlem får förhindras att ta sig till/från hemmet och det kommer ju inte att ske

*Eventuella protester från boende i Brevik påverkar inte över huvud taget vad vi gör med våra vägar. Detta gäller oavsett vilket efternamn de har! Däremot måste vi ge ut nyckel eller kod till bommen om det är någon boende i Brevik som har ett anbudstal eller en servituträtt om att få använda vägen.

*Brandförsvaret behöver inte informeras men det är trevligt om vi gör det. I vissa kommuner vill de gärna ha en nyckel/kod annars tar de sig igenom oavsett vid en nödsituation.

*Polisen behöver inte informeras

*Kommunen behöver inte informeras

*Vi behöver inte ha någon skyltning alls vid vägbommen/ väg bommarna.

* Väg skyltarna bör alltså vara hörnet infart Stavsnäsvägen/ Svanvägen + infart Stavsnäsvägen/Ripvägen, Korsning Ripvägen / Ugglestigen. I samråd med

boende i Brevik/Wallenberg bör vi förslå en skyltning även vid Infart Bullandövägen/Breviksv

De skyltar vi behöver är:

Infartstrafik förbjuden

Gågata

Och ”T-skylden” Återvändsgata/Vändplan saknas.

Advokat Uno Jacobsson hade starka rekommendationer att inte göra egna skyltar utan beställa genom någon av de företag som Revriks rekommenderar. Priset ligger mellan 275:- upp till 1.200:-/skylt.

*Det är en stor fördel att de flesta GPS er visar att man inte får köra in på Svanvägen. Det är vårt kvitto på att rätt information redan har nått allmänheten men missbrukas.

*Skulle vi placera ut andra farthinder som t.ex. krukor är det lite mer komplicerat med regler kring vad vi bör tänka på med hur de ska märkas ut o.s.v. så att inte någon kör/cyklar på dem och skadas.

Vi i projektgruppen tror inte att det kommer att vara nödvändigt med ytterligare farthinder på Svanvägen förutom befintliga gupp vid den asfalterade infarten + stranden när den olovliga trafiken stoppas naturligt med en bom . Däremot behövs guppen antagligen ökas i övriga området då behovet där ser annorlunda ut.

Vi rekommenderar inte pollare efter diskussioner med olika företag, Mycket dyrare etablering/ hantering och underhåll.

Mötet med Brandchefen i Mölnvik i maj 14 var mycket positivt. De är vana att ta sig förbi/genom bommar och ser det inte som ett hinder. De vill gärna ha tillgång till telefonkoden men det är inget krav.

Bilagor :

Kostnad och information /bilder på bommar enligt tidigare översänt material. Projektgruppen för att ta fram informationen ovan är utsedd av Vägföreningens styrelse och består av Sara Grün , Helene Boman-Scheer och Jimmy Thulin Arbetsgrupp ifrån Strömma Östra består av Sara Grün , Helene Boman-Scheer.