

## Information från ordföranden

### **Allmänt**

Vi utsätts nästan alla för påfrestningar av olika slag under den pågående utbyggnaden av VA. Inte bara av detta utan även på sina håll av annan typ av exploatering som sker inom samfälligheten. Jag måste säga att alla visar stort tålamod när det gäller alla besvärligheter vi möter och det är jag mycket tacksam för. Särskilt Gunnar i hans egenskap av vägmästare och jag själv som ordförande har nämligen fullt upp att göra med kommunens ansvariga som inte alltid visar sig vara så tillmötesgående. Det gör att det i vissa fall kan vara svårt att få gehör för våra synpunkter som till inte liten del har sin grund i synpunkter och klagomål från er medlemmar. Det är självklart angeläget att ni till oss i styrelsen framför klagomål men möjligheterna att få respons för dem ökar givetvis om klagomålen visar på brister och fel som har viss substans (är medveten om att detta bedöms subjektivt!) och inte behöver åtgärdas akut. – Vi har koll på hur allt såg ut innan VA-arbetet och i takt med att detta väg för väg blir färdigt sker syn där vi påtalar alla kvarstående fel och brister.

I det följande beskrivs läget där problemen är som störst. Vi börjar självfallet med det som är jobbigast för oss.

### **Vägarna**

Den tunga trafiken gör att vägarna är i mycket dåligt skick med kraftiga meterlånga gupp, gropar och lutningar. Inte nog med detta. Beläggningen görs med oerhört grovkornigt grus (små stenar) som kan skada fot och sko vid gång och försvåra cyklande. Vi har anmärkt på detta åtskilliga gånger och först nu finns hopp att man från JM:s sida lägger ut mer finfördelat grus som vi ju hade tidigare.

Som vissa vägar nu ser ut inom S4B kan de inte vinterunderhållas. JM har åtagit sig att se till att snöröjning ska kunna ske.

Som ni kanske märkt har inte alla vägvavnitt grävts upp. De som inte grävts upp har i stället rörborrats, dvs. man borrar ned rören till föreskrivet djup och trycker sedan röret framåt i lerjorden under marken. Vi har ett avtal med kommunen om att berörd mark ska återställas till dagens standard. Det gör kommunen när det gäller vägmark som grävts upp men inte i fråga om sådan mark som rörborrats. Vi menar att kommunen genom att låta bli att återställa all vägmark bryter mot avtalet. Vi lämnar därför in en framställan till kommunen med krav på ersättning för de kostnader som vi beräknas få för att själva låta återställa marken. Det har redan visat sig uppstå skador, bl.a. nedsjunkna vägpartier, till följd av att 60 och 70-årigt vägmateriell ovan och vid sidan av rören inte ersätts med dagens material.

### **Dikena och vägtrummor**

Dikena ska givetvis återställas till som de såg ut tidigare. Detsamma gäller vägtrummor som berörs antingen de skadats, flyttats eller slängts bort. Rördimensionen ska vara 300 mm på alla berörda trummor.

## ***Vägbelysningen***

Belysningsgruppen har tidigare lagt fram ett förslag på placering av belysningsstolpars fundament. Förslaget innebar bl.a. att belysningskabeln på flera ställen flyttades över till andra sidan av vägen medan Vattenfalls elledningar fortsatte rakt fram på samma sida som tidigare. Det visade sig att fullt ut ändra sträckningen på det sätt som gruppen föreslog skulle medföra en merkostnad för föreningen på hundratusentals kronor. Företrädare för gruppen och styrelsen träffades därför för att diskutera saken. Vi kom överens om att föreningens kabelsträckning så långt möjligt skulle följa Vattenfalls egen.

Att ändra sträckningen var dock så ingripande att vi måste kosta på en ny projektering. Resultatet av denna blev att föreningens sträckning av vägbelysningen nu följer Vattenfalls. Endast på sträckningar där Vattenfall avviker och inte drar fram sina ledningar får vi själva bekosta dragningen. I enstaka fall placerade projektören ut fundament av säkerhetsskäl såsom vid korsningen Ripvägen – Hökvägen där det redan nu finns en gammal belysningsstolpe som ska tas bort.

VA-arbetet har inneburit att ledningarna till belysningsstolparna vid Tärnstigens början och slut har förstörts. Det går tyvärr inte att ersätta dem i nuläget.

## ***Omhändertagande av spillvatten m.m.***

En segdragen fråga har varit hur vårt avlopp på bästa sätt ska tas om hand. Om vi börjar med pumpstationen nere vid busshållplatsen (Strömma kanal) så ser det nu ut som att denna får en hyfsat diskret utformning. Kommunens ”bästa” luktreducering har utlovats. Bräddningsavloppet ut i fjärden sträcker sig dryga 50 meter ut.

I länsstyrelsen sedan snart två år ligger föreningen överklagande av Bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut att tillåta bara denna korta sträcka innan spillvatten vid haveri på pumpstationen rinner ut i fjärden. Vi har yrkat att ledningen dras ut till utanför Lillströmsudd.

Ett bräddningsmagasin som tar hand om 200 kbm spillvatten vid pumphaveri kommer att ordnas. Vi vidhåller dock att bräddningsledningen måste förlängas som vi yrkat.

Vi har också uppmärksammat kommunen på flera andra brister. Bl.a. frågan vad som händer vid ett haveri i vår kommande pumpstation när samtidigt allt spillvatten från Älvsala och Bullandö samt fastigheterna inom kommande detaljplaner söder om och närmast Strömma kanal rinner till vår pumpstation. Hur hela kedjan av pumpstationer närmast utmed Stavsnavsvägen västerut påverkas vid pumphaverier är något som kommunen har försummat att ta tag i.

## ***När får vi kommunalt vatten?***

En ständigt sedan minst sju år återkommande fråga som fortfarande väntar på sitt svar. Vi har att invänta VA-utbyggnaden inom S4D samt inom mindre områden av S4B där utbyggnaden skjutits fram. Kommunen pratar om våren 2019 men realistiskt är att vi får vänta till hösten samma år.

## ***Facebook***

En diskussion om samfällighetsfrågor av ovan slag förs på Facebook. Styrelsen medverkar inte där. Om styrelsen berörs genom frågor och liknande så är rätta forum för det föreningens hemsida.

## ***Styrelsen***

Styrelsen står bakom min information.

Per Eklund