

Västerängs samfällighetsförening

Generaldirektör Lena Erixon

Trafikverket

781 89 Borlänge

Återkommande olyckor med personskador vid övergångsställe, Strömma, Värmdö kommun

I det utmärkta helsidesreportaget i Nacka Värmdö Posten den 8 december 2020 (sidan 8) beskrivs utförligt på senare tid ökande olyckor med personskador vid vad som betecknas som "Värmdös farligaste övergångsställe". Uppmärksamheten riktas mot de olyckor som inträffade där för ett år sedan samt den 2 oktober och den 23 november 2020.

Övergångsstället ligger i anslutning till busshållplatsen Strömma kanal.

Inledningsvis måste framhållas att en kraftig ökning av boende skett på senare år till följd av att detaljplaner beslutats med efterföljande kommunal VA-utbyggnad. Bara under det senaste året har närmare 100 nya hushåll, de flesta barnfamiljer, tillkommit. Den större delen av de nya hushållen utgörs av medlemmar i bostadsrättsföreningar.

I samband med att Trafikverket lät anlägga en gång- och cykelbana på Stavsnäsvägens nordöstra sida för ett antal år sedan förbättrades säkerheten för gående över vägen vid busshållplatsen genom att en mittrefug placerades där. Förbättringen visade sig emellertid vara ytterst måttlig för de gående som stiger av bussen från staden för att ta sig över vägen på övergångsstället.

På en raksträcka innan Strömmadal finns strax efter en fartkamera en skylt som anger den högsta tillåtna fordonshastigheten till 50 kilometer i timmen. Först långt efter det att Strömma kanal passerats är den tillåtna hastigheten återigen 70 kilometer i timmen. Efter busshållplatsen Strömmadal sluttar väggen ganska brant ner och svänger till höger inte långt från övergångsstället. På vägens högra sida finns kraftiga träd som särskilt under tider med trädgrönska skymmer sikten över övergångsstället en hel del.

Den tillåtna fordonshastigheten nonchaleras genomgående. Risker för olyckor är som störst under den mörka tiden. En ensam lykta lyser upp hållplatsen och liten del av vägbanan på den nordöstra sidan medan övergångsstället i så gott som hela dess sträckning ligger i mörker. Gående från andra sidan som avvaktar med att gå över vägen blir synbara genom fordons framljus alldeles för nära övergångsstället. Körs fordon med mycket hög hastighet finns risk för att det inte hinner stanna före stället.

Åtgärder måste omgående vidtas för att i möjligaste mån säkerställa att hastigheten nedbringas till den högsta tillåtna. Att sätta upp en fartkamera på lämpligt ställe torde vara den mest effektiva metoden kombinerat med ljus över hela övergångsstället vid mörker.

I samma tidning (sidan 11) beskrivs en olyckshändelse i Nacka kommun där en äldre man blev påkörd vid ett övergångsställe på Värmdövägen. Kommunen, vars trafikenhet har vägansvaret, har enligt vad som uttalas lovat skynda på i rask takt med att genomföra säkerhetsförbättringar för gående över övergångsstället.

Det aktuella övergångsstället i Strömma har hamnat som ett bland cirka 100 fall i en s.k. åtgärdsvalsstudie för bl.a. väg 222 som handläggs av Trafikverket. Risken är uppenbar att Strömma-fallet hamnar i långbänk och vi snart får notera nästa påkörning av gående över övergångsstället.

Med anledning av stundande nya budgetår med friska pengar i Trafikverkets kassa får föreningen hemställa att verket skyndsamt vidtar åtgärder för att förbättra säkerheten för gående över det aktuella övergångsstället.

Strömma den 14 december 2020

Per Eklund

Ordförande

Per.A.Eklund@telia.com